

Nr.

Rijksregisternr.:

C. Piloten die de luchtarbeid en/of luchtdopen zullen uitvoeren:

Naam	Vergunning	Bevoegdverklaring

D. Luchtvaartterrein waar de exploitatie gecentraliseerd wordt:

E. Volgende stukken dienen bij het indienen van het aanvraagformulier gevoegd te worden:

1. Een verzekeringsattest waaruit blijkt dat de exploitant voldoet aan de verzekeringseisen van de "Verordening (EG) Nr. 785/2004 van 21 april 2004 betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen", ter dekking van de aansprakelijkheid ten aanzien van passagiers (artikel 6) en ten aanzien van derden (artikel 7).
Dit attest dient te vermelden:
 - naam van de verzekerde;
 - inschrijvings-of registratiekenletters van het verzekerde luchtvaartuig;
 - vervaldatum van de polis;
 - de verzekerde activiteiten: luchtdopen en/of de (te specificeren) vormen van luchtarbeid;
 - de verzekerde bedragen t.a.v. passagiers en derden.
2. Indien de aanvrager-exploitant een rechtspersoon is: een afschrift van de statuten en eventuele wijzigingen ervan. In geval van vernieuwing dienen enkel de eventuele wijzigingen bijgevoegd te worden.
3. Indien de aanvrager-exploitant naast de luchtvaartuigen die op zijn naam ingeschreven zijn in het luchtvaartregister als volle eigendom, gebruik wenst te maken van gehuurde toestellen: het huurcontract voor tenminste zes maanden waaruit blijkt dat hij het toestel mag uitbaten voor de beoogde vormen van luchtarbeid en/of luchtdopen.
4. Een kopie van het contract (met vermelding van het toegekende nummer) met een **CAMO** (Continuing Airworthiness Management Organisation) (CE 2042/2003), in volgende gevallen:
 - exploitanten van helikopters;
 - organismen door opleiding FTO of TRTO.
5. Voor het verrichten van luchtdopen met vliegtuigen: de ingevulde, ondertekende en gedateerde akkoordverklaring (zie Bijlage B).
6. Indien de aanvrager-exploitant in het buitenland ingeschreven luchtvaartuig(en) wenst te exploiteren dienen per toestel volgende bijkomende documenten gestuurd te worden:
 - een kopie van het bewijs van inschrijving;
 - een kopie van het bewijs van luchtwaardigheid en meest recente ARC;
 - een schriftelijke bevestiging, opgemaakt door de bevoegde luchtvaartautoriteiten, dat de vliegtuigen waarmee de vormen van luchtarbeid en/of luchtdopen zullen uitgevoerd worden, op technisch vlak voldoen.

De vergoeding wordt u achteraf gefactureerd.

Gelieve niet meer op voorhand te betalen.

Overeenkomstig art. 9 § 2 en art. 18 K.B. van 14 februari 2001, gewijzigd op 25.10.2013 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen, bedraagt de vergoeding (index 2014) voor:

- 1) het afgeven of het vernieuwen van een machtiging tot luchtarbeid en/of luchtdopen bedraagt € 1.889 vermeerderd met:
 - a) € 63 per te exploiteren luchtvaartuig ingeschreven in België;
 - b) € 126 per te exploiteren luchtvaartuig ingeschreven in een lidstaat van de Europese Unie, Zwitserland, IJsland, Noorwegen of Liechtenstein;
 - c) € 378 per te exploiteren luchtvaartuig ingeschreven in een andere Staat dan deze bedoeld onder a) en b).
- 2) het wijzigen van een machtiging tot luchtarbeid en/of luchtdopen waardoor de vloot uitgebreid wordt:
 - a) met een in België ingeschreven luchtvaartuig € 63;
 - b) met een luchtvaartuig ingeschreven in een lidstaat van de Europese Unie, Zwitserland, IJsland, Noorwegen of Liechtenstein € 126;
 - c) met een luchtvaartuig ingeschreven in een andere Staat dan deze bedoeld onder a) en b) € 378.

Opgemaakt te

op

HANDTEKENING